

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH

Projektowana inwestycja obejmuje **prace naprawcze ciągu pieszo-rowerowego od kąpieliska Arkonka do ul. Wincentego Pola w Szczecinie.**

Celem inwestycji jest kompleksowy remont ciągu pieszo-rowerowego w zakresie:

- wymianę i regulację wysokościową krawężników
- remonty cząstkowe nawierzchni wraz z wymianą podbudowy
- wykonanie remontów oraz nowych konstrukcji zjazdów z ciągu pieszo-rowerowego
- renowację studni chłonnych
- wykonanie cienkiej warstwy typu „slurry seal”

2. OBIEKTY BUDOWLANE PODLEGAJĄCE ADAPTACJI LUB ROZBIÓRCIE

Rozwiązanie projektowe przewiduje rozbiórkę krawężników i elementów konstrukcji jezdni ciągu pieszo-rowerowego i nie przewiduje adaptacji żadnych obiektów budowlanych.

3. KOLEJNOŚĆ WYKONYWANYCH ROBÓT

- zabezpieczenie placu budowy, z wykonaniem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych,
- rozebranie istniejących krawężników,
- rozebranie nawierzchni w miejscach przeznaczonych do remontu i istniejących zjazdów z ciągu pieszo-rowerowego ,
- karczowanie pni na skarpie przy wiadukcie,
- roboty ziemne korytowe pod konstrukcję nawierzchni zjazdów ,
- rozebranie krawężników,
- ułożenie krawężników i obrzeży betonowych,
- wbudowanie warstw konstrukcyjnych zjazdów,
- czyszczenie, renowacja i montaż studni chłonnych,
- naprawa (uzupełnienie) uszkodzeń nawierzchni po wymianie krawężnika,
- prace związane ze ścinaniem skarp i plantowaniem poboczy,
- roboty związane z zabezpieczeniem skarp przy wiadukcie,
- wykonanie cienkiej warstwy typu „slurry seal”
- wykonanie oznakowania poziomego.

4. ZAKRES ROBÓT I ZWIĄZANE Z NIMI ZAGROŻENIA

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z normą PN-B-99/10736. W czasie wykonywania robót (roboty budowlane będą wykonywane „pod ruchem”), teren budowy należy oznakować i odpowiednio zabezpieczyć. Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo rowerzystom i pieszym.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

5. INNE ZAGROŻENIA

Przy realizacji robót ziemnych: w wypadku istnieje możliwość napotkania pod terenem obiektów nie ujętych na podkładzie geodezyjnym, Kierownik budowy powinien niezwłocznie zgłosić to

inwestorowi w celu ustalenia sposobu usunięcia przeszkody i ewentualnej konieczności zabezpieczeń.

Podstawowym zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wykonujących prace drogowe jest prowadzony równolegle ruch kołowy (rowerzyści) a w szczególności nieprzewidywalne zachowania kierowców (rowerzystów) w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzenia robót drogowych oraz roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego i środków transportu niezbędnego do przemieszczania znacznych ilości materiałów.

6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PROWADZENIA ROBOT

Wykonawca ma obowiązek przeszkolenia w zakresie bhp pracowników zaangażowanych przy realizacji zadania. Przed przystąpieniem do poszczególnych etapów robót pracownicy winni zostać dodatkowo przeszkoleni oprócz „instruktażu ogólnego” instruktażem stanowiskowym w zakresie występowania zagrożeń i przepisów BHP na stanowisku pracy oraz powinni być poinstruowani o konieczności stosowania środków ochrony osobistej.

Wszyscy pracownicy winni zostać wyposażeni w odpowiednią do stanowiska pracy odzież ochronną.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz mistrz budowlany. Wszyscy pracownicy na budowie powinni legitymować się aktualnymi zaświadczeniami odbycia właściwych szkoleń bhp, przechowywanych w aktach osobowych pracownika.

Pracownicy zaangażowani do realizacji robót winni posiadać aktualne badania lekarskie dopuszczające ich do wykonywania zadań na poszczególnych stanowiskach pracy.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

7. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE. W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ.

Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy zapewnić środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń, zgodnie z :

- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy Dz. U. Nr 129/97 póź. 844 i Dz.U.03.169.1650 – tekst jednolity),

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 06 lutego 2003 (w sprawie bhp podczas wykonywania robót budowlanych Dz.U.03.47.401)

- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 20.09.2001 r. (Dz.U. Nr 118, poz.1263)

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być sprawne technicznie oraz powinny posiadać odpowiednie świadectwa dopuszczające je do eksploatacji.

Maszyny i urządzenia winny być eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta.

Operatorzy maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

8. CZYNNOŚCI ORGANIZACYJNE

Dokumentacja .

Prawidłowe , a tym samym bezpieczne prowadzenie procesu inwestycyjnego wymaga jego udokumentowania zarówno zakresie założeń jak i jego przebiegu .

Posiadane dokumenty należy przechowywać w sposób umożliwiający ich udostępnienie organom kontrolującym.

Obowiązkiem kierownika budowy jest przygotowanie , przechowywanie i prowadzenie :

- dokumentacji technicznej w formie wymaganej przez Prawo Budowlane wraz z wymaganymi uzgodnieniami. Kierownik odpowiada za realizację budowy zgodnie z ustaleniami zawartymi w dokumentacji . Zmiany w stosunku do projektu powinny być odnotowane w dzienniku budowy oraz naniesione w dokumentacji ;

- dokumentacji instruktażowej . Budowa prawidłowo przygotowana powinna być wyposażona w :

- komplet instrukcji staniowskowych , instrukcji bezpiecznej obsługi poszczególnych urządzeń, instrukcji określających zasady zachowania się, alarmowania i powiadamiania w przypadku wystąpienia zagrożeń życia lub zdrowia oraz zagrożeń pożarowych.

- Plan BIOZ

- wykaz osób odpowiedzialnych , numery telefonów oraz telefonów alarmowych, które powinny zostać umieszczone na tablicy informacyjnej wykonanej i zlokalizowanej zgodnie z obowiązującymi przepisami .

9. TELEFONY ALARMOWE

998 Państwowa Straż Pożarna

997 Policja

999 Pogotowie Ratunkowe

112 Pogotowie (z tel. komórkowego)